

До г-н Халил Летифов,
Председател на
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ
Към Народно Събрание на Р. България

Г-н Летифов,
На 22ри Януари 2020г. бяха приети на първо четене промените в Закона за движение по пътищата от 44-то Народно събрание.

Като единствената организация, която се стреми да се подобрят условията за използване на индивидуални електрически превозни средства искаме да направим следните предложения за промени в Закона за движение по пътищата:

- Подвеждащата дефиниция за класовете на улиците. Всеки закон трябва да е достатъчно ясен за всеки, а вкарването на класификацията на улиците усложнява драстично лесното му тълкуване. Алармираме, че не съществуват пътни знаци определящи класовете на улиците и пътищата!

Предложение: (Забранено е) Да се движи по улици, на които максималната разрешена скорост е над 50км/ч без изградена велосипедна инфраструктура.

- Отпадане от определението за "самобалансиращо се превозно средство" - "чиято максимална конструктивна скорост не надвишава 25км/ч". С това определение много самобалансиращи се превозни средства ще отпаднат от дефиницията и ще станат незаконни. Да се впише както за индивидуалните електрически превозни средства, че не може да надвишават 25км/ч и да се посочат местата където им е позволено да се движат (в момента такива текстове липсват)
- Да се добави текст позволяващ на индивидуалните електрически превозни средства да се движат в местата определени само за пешеходци, с ограничение на скоростта на 8км/ч (нормалната скорост за пешеходец). В момента велосипедната инфраструктура е прекалено недостатъчна за да може човек безпроблемно да се движи в града с индивидуално електрическо превозно средство и без този текст местата за каране на индивидуално електрическо превозно средство са крайно недостатъчни!
- В чл. 79, текста определящ светлините на индивидуалното електрическо превозно средство да са аналогични на тези за велосипедите допускащ светлоотразител отзад или устройство за излучване на червена светлина отзад.

За Българската Асоциация за електромобилност

Българската Асоциация за електромобилност (БАЕМ) е новосформирана организация, която обединява предприемачи, юристи, журналисти, инженери, ИТ специалисти и хора с всевъзможни други професии и интереси, обединени от любовта си към електрическите тротинетки. Убедени сме в ползите от този нов вид транспорт като удобна, гъвкава, екологична и безопасна алтернатива, която може да накара много хора да слязат от колите и да допринесе много за решаване на някои от най-належащите проблеми в големите градове – от мръсния въздух, до задръстванията по улиците.

03.02.2020г.
София

С уважение

Владислав Стоицов
Председател на Българската Асоциация за
електромобилност

